

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СЕРВИСА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В Г.СТАВРОПОЛЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ
(ТИС (ФИЛИАЛ) ДГТУ)**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

В.Е. Жидков

2019г.

**АННОТАЦИИ
рабочих программ дисциплин**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Чип-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей»**

Закреплены за кафедрой «Информационные технологии и электроника»

Учебный план

vd430301-19-ЧТиТДЛА.plx

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СЕРВИСА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В Г. СТАВРОПОЛЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ 2019 г.

МОДУЛЬ 1. ДАТЧИКИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Датчики и исполнительные механизмы

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Информационные технологии и электроника**
Учебный план vd430301-19-ЧТиТДИА.plx
Чип-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей

Форма обучения **очно-заочная**

Программу составил(и): к.т.н., профессор, Баженов А.В.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	18	18	18	18
Итого	54	54	54	54

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Изучение принципов функционирования и проверки технического состояния датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей.
1.2	Освоение инструментальных средств, предназначенных для проверки технического состояния датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
К освоению дополнительной профессиональной программы «ЧИП-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей» допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. (Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2013, №19, ст. 2326). Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-1.3: готовность применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	принципы работы и основные технические особенности датчиков и исполнительных механизмов электронной системы управления двигателем
3.1.2	как влияет состояние датчиков и исполнительных механизмов на качество функционирования двигателей и других электронных систем автомобилей
3.2 Уметь:	
3.2.1	аргументированно консультировать по вопросам выбора датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей
3.2.2	разрабатывать и использовать нормативные документы по контролю качества датчиков и исполнительных механизмов и сертификации диагностических работ
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками выполнения диагностики датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей с использованием специализированного диагностического оборудования

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СЕРВИСА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В Г. СТАВРОПОЛЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ 2019 г.

МОДУЛЬ 1. ДАТЧИКИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Электронная система управления двигателем

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Информационные технологии и электроника**
Учебный план vd430301-19-ЧТиТДЛ.plx
Чип-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей

Форма обучения **очно-заочная**

Программу составил(и): к.т.н., профессор, Баженов А.В.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	18	18	18	18
Итого	54	54	54	54

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение принципов построения, функциональных возможностей и архитектурных решений современных микропроцессорных устройств управления электронных систем автомобиля, а также их сервисного обслуживания

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

К освоению дополнительной профессиональной программы «ЧИП-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей» допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. (Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2013, №19, ст. 2326). Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1.1: способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных средств на основе использования новых методов и средств диагностики

ПК-1.2: способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных средств, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-1.4: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Особенности сервисного обслуживания элементов вычислительной техники;
3.1.2	технологические процессы сервиса микропроцессорного оборудования электронных систем автомобиля;
3.1.3	место микропроцессорных устройств в общем процессе управления автомобильным оборудованием;
3.1.4	основные виды микроконтроллеров, используемых в автомобильном оборудовании;
3.1.5	основные этапы технологического процесса сервиса электронного оборудования автомобиля;
3.2 Уметь:	
3.2.1	консультировать по вопросам функционирования микропроцессорных устройств автомобильного оборудования;
3.2.2	разрабатывать технологические графики сервисного обслуживания микропроцессорных устройств;
3.2.3	проводить комплексные проверки технического состояния ЭСУД;
3.2.4	обоснованно выбирать микроконтроллеры для различных задач управления;
3.2.5	выполнять основные технологические операции
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками ведения клиентской базы;
3.3.2	навыками применения специализированного диагностического оборудования;
3.3.3	навыками организации замены электронных блоков управления;
3.3.4	методами организации технологического процесса сервиса.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СЕРВИСА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В Г. СТАВРОПОЛЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ 2019 г.

МОДУЛЬ 2. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Подготовка к сдаче и сдача итогового зачета
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Информационные технологии и электроника**
Учебный план vd430301-19-ЧТиТДЛА.plx
Чип-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей

Форма обучения **очно-заочная**

Программу составил(и): к.т.н., профессор, Баженов А.В.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	2	2	2	2
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	34	34	34	34
Итого	36	36	36	36

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Получение всеми обучающимися необходимых знаний, умений и навыков в области технического обслуживания электронных блоков управления двигателями внутреннего сгорания, благодаря чему можно достигнуть новых характеристик в мощности, плавности хода и экономичности, без технического воздействия на узлы двигателя

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

К освоению дополнительной профессиональной программы «ЧИП-тюнинг и техническая диагностика легковых автомобилей» допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. (Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2013, №19, ст. 2326).

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1.1: способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных средств на основе использования новых методов и средств диагностики

ПК-1.2: способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных средств, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-1.3: готовность применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

ПК-1.4: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	принципы работы и основные технические особенности датчиков и исполнительных механизмов электронной системы управления двигателем
3.1.2	как влияет состояние датчиков и исполнительных механизмов на качество функционирования двигателей и других электронных систем автомобилей
3.2	Уметь:
3.2.1	аргументированно консультировать по вопросам выбора датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей
3.2.2	разрабатывать и использовать нормативные документы по контролю качества датчиков и исполнительных механизмов и сертификации диагностических работ
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками выполнения диагностики датчиков и исполнительных механизмов электронных систем автомобилей с использованием специализированного диагностического оборудования